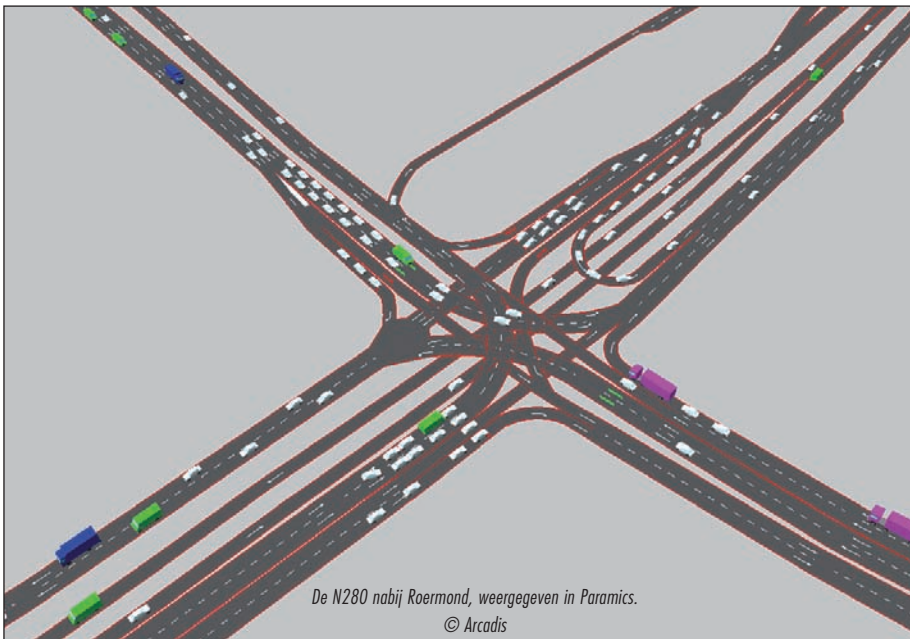


Paramics Contactdag Grontmij

# Kortere files

Het wegennetwerk in Nederland zit goed in elkaar. Geen overbodige luxe, gezien de geregeld overvolle Nederlandse wegen. Ondanks een knap staaltje verkeersmanagement is dé oplossing voor files nog steeds niet gevonden.

Door Wilfred Hermans



sing van dynamisch verkeersmanagement met variabele snelheidslimieten in Engeland. Dankzij de nodige nieuwe releases is het verkeersmodel aanzienlijk verbeterd. Zo kon je in oudere versies minder ver vooruitkijken in het verkeer. Als je verderop van rijbaan moest wisselen, zag je dat laat. Dat is in nieuwere versies ondervangen. Calvert laat dit zien op de beamer, waar we het verkeer gemodelleerd af en aan zien rijden langs verkeerslichten, rotondes en knooppunten. Bovendien zijn alle ogen momenteel gericht op de nieuwe versie: Paramics Discovery. In zijn tweede presentatie ging Calvert in op een toepassing van Paramics in de aansturing van matrixborden met variabele snelheidslimiet: dynamisch verkeersmanagement. Calvert: "In Engeland zijn variabele verkeersborden steeds meer gemeengoed. Het is belangrijk dat alle borden met elkaar gesynchroniseerd zijn. Als er iets op een plek verandert, heeft dat altijd invloed op de situatie een paar kilometer verderop."

## Verkeersstudie

Van Engeland terug naar Nederland, met Giel de Bruijn, adviseur bij Arcadis. Hij presenteerde op geëngageerde wijze hoe Paramics wordt toegepast voor de afwikkeling van de

## Engeland

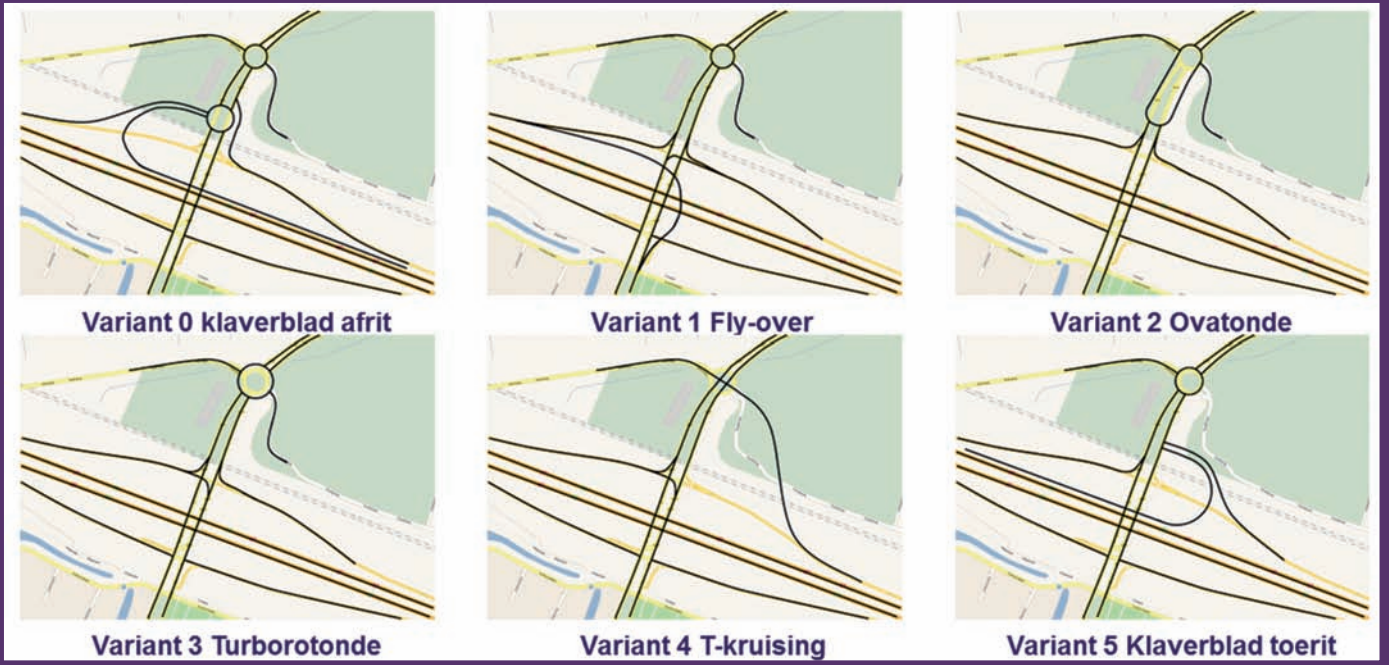
Henk Otte, teamleider van het team verkeersmodellen, praatte de dag aan elkaar en heette alle aanwezigen welkom. De Schot Malcolm Calvert, senior transportation engineer van SIAS, legde daaropvolgend met twee presentaties meer uit over de ontwikkelingen van het pakket Paramics en de toepas-

Grontmij is dealer van Paramics, een verkeerssimulatiemodel dat uitkomst biedt bij lokale en regionale stedelijke verkeersproblemen. 3 april 2012 organiseerde Grontmij in De Bilt hun jaarlijkse Paramics Contactdag. Deze dag stond in het teken van het toepassen en werken met microsimulatiemodellen. Gebruikers, adviseurs en onderzoekers presenteerden hun bevindingen. Geïnteresseerde aanwezigen waren overheden (gemeenten, provincies en Rijkswaterstaat), adviesbureaus, de TU Delft, en een Schotse vertegenwoordiger van SIAS, de ontwikkelaar van Paramics. Paramics is in Engeland ontwikkeld en daarom is deze Paramics Contactdag voor producent SIAS zeer welkom. Het programma bestond uit de volgende onderdelen: Stand van zaken en ontwikkelingen van Paramics (door SIAS); Onderzoek gebruikerservaringen met microsimulatiemodellen (TU Delft); Toepassing dynamisch verkeersmanagement (SIAS); Toepassing van Paramics in een studie voor de provincie Limburg (Arcadis); Gecoördineerde toeritdosering met de ITS Scenario Manager (Grontmij).



Een wachtrij op de N3 in de avondspits richting Rotterdam. Dit zou de toekomstige situatie zijn zonder aanpassing. © Gerdien Priester

## 'In Engeland zijn variabele verkeersborden steeds meer gemeengoed'



Variantenontwikkeling in een interactieve sessie met gebruik van Paramics. © Gerdien Priester

N280 in Roermond. Lokaal wordt dit deel van de N280 gebruikt om het centrum van Roermond te bereiken. Aanvankelijk was er te weinig ruimte om het verkeer goed te laten doorstromen. Dankzij Paramics kon inzichtelijk gemaakt worden welke varianten mogelijk zijn om de doorstroom te verbeteren. In de persoon van adviseur Falco de Jong toonde Grontmij de aanwezigen een aantal

toepassingen van de ITS Scenario Manager. De ITS Scenario Manager is een instrument dat regelscenario's kan uitvoeren in een Paramics-model van het studiegebied, gedefinieerd vanuit verkeersmanagement. Op die manier kun je bij drukte bijvoorbeeld auto's naar parkeergarages waar nog parkeer ruimte is leiden, of de toestroom van auto's naar snelwegen of tunnels doseren.

Gerdien Priester, projectleider bij de provincie Zuid-Holland, liet hierna haar licht schijnen op de aanpassingen van de aansluiting A15 – N3 bij Papendrecht. Zij focuste vooral op de vraag: Hoe zijn we gekomen tot een oplossing? De capaciteit van de huidige aansluiting is te klein voor het verkeersaanbod, omdat de twee grootste verkeersstromen op de aansluiting elkaar kruisen. Dankzij een verkeersstudie door Grontmij – met behulp van Paramics uiteraard – is het probleem en de oplossing inzichtelijk gemaakt.

### TU Delft

Winnie Daamen, universitair docent aan de TU Delft, presenteerde de resultaten van een onderzoek onder gebruikers van microsimulatiemodellen in Europa en de Verenigde Staten. Het onderzoek richtte zich op het gebruik van deze modellen en de bekendheid met richtlijnen omtrent het gebruik. De conclusie is dat nog lang niet alle gebruikers volgens de juiste procedures de modellen kalibreren, valideren en gevoeligheidsanalyses uitvoeren. In een tweede onderzoek zal gekeken worden naar de noodzaak en inhoud van deze richtlijnen.



De huidige situatie van de aansluiting A15-N3/N214.